92

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

ลำดับความสำคัญ.....

ชื่อโครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่จังหวัดสระแก้ว ก่อสร้างถนนพร้อมสะพาน คสล. ข้ามคลองพระสทึง วงเงิน ๙,๒๘๐,๐๐๐.- บาท (บริเวณสะพานแขวนไม้เดิม)

ประเด็นยุทธศาสตร์ของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด...ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑

หน่วยดำเนินการ :สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสระแก้ว

ผู้รับผิดชอบ : ร้อยเอกปกรณ์เดช โลหิตหาญ ตำแหน่ง :โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสระแก้ว สถานที่ติดต่อ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสระแก้ว หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๓๗๔๒-๕๐๔๐

๑. หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาจังหวัด / กลุ่มจังหวัด หรืออื่นๆ)

ตามที่ได้เกิดเหตุสะพานแขวนตามโครงการสะพาน ๒๐๐ ปี (เคเบิ้ลคนเดินข้าม)บริเวณพื้นที่หมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๖ ตำบลท่าหลวง อำเภอท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ลวดสลิงขาดและพังถล่มลงมาได้ก่อให้เกิดความเสียหายต่อร่างกาย ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก กระทรวงมหาดไทยให้ทุกจังหวัดดำเนินการสำรวจแก้ไข ปรับปรุง จังหวัดสระแก้วได้ตรวจสอบสะพานแขวนที่มีรูปแบบการก่อสร้างเดียวกันที่ก่อสร้างภายในจังหวัดสระแก้วแล้ว มีจำนวน ๑ แห่ง คือ สะพานแขวนคนเดินข้าม และรถจักรยานยนต์ข้าม บริเวณคลองพระสทึง ตำบลพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว ขนาดความกว้าง ๑.๕ เมตร ความยาว ๘๕ เมตร (ช่วงแขวนสลิง ๔๐ เมตร) พื้นไม้กระดาน รองด้วยตงไม้ด้านบนและล่างคาดด้วยสลิง ขนาดประมาณ ๒๕ มิลลิเมตร ยึดร้อยถักด้วยสลิง ขนาดประมาณ ๑๖ มิลลิเมตร ปรากฏว่าพื้นไม้สะพานชำรุดสึกหรอ ไม้พื้นบางส่วนผุและบริเวณจุดยึดสลิงเหล็กรัดสลิงเป็นสนิมไม่มีความมั่นคงแข็งแรง จึงต้องดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงเพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ:

ถนนพร้อมสะพาน คสล. ข้ามคลองพระสทึง ตำบลพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว เป็นเส้นทางหลักที่ประชาชนใช้สัญจรไปมา จากเหตุการณ์น้ำท่วมในหลายพื้นที่ของจังหวัดสระแก้ว ในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนมาก ถนนและสะพานเกิดความชำรุด รวมทั้งประชาชนในพื้นที่ตำบลพระเพลิง และตำบลใกล้เคียงใช้สะพานแห่งนี้เป็นที่สัญจรไปมา ทั้งการขนส่งพืชผลทางการเกษตร เมื่อสะพานเกิดการชำรุดเสียหายจึงเป็นปัญหาที่สำคัญของประชาชนในพื้นที่มาก

ความเร่งด่วน: (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน)

สะพานแขวนเดิมชำรุด ขาดความปลอดภัยในการสัญจรไปมา สะพานแห่งนี้ยังเป็นเส้นทางหลักอีกเส้นทางหนึ่งที่ประชาชนใช้สัญจรไปมา และขนส่งสินค้าการเกษตรต่าง ๆ จึงทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนมากและไม่ปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สิน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ :

๑. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการคมนาคมและขนส่ง

๒. เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์ของประชาชนในพื้นที่และผู้ที่สัญจรไปมา

๓. เพื่อให้ได้ถนนและสะพานที่มีมาตรฐาน มั่นคง แข็งแรง

(๒.๒) ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด กับประเด็นยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ (เลือกเพียงข้อเดียว)

☑ การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจพื้นฐาน เพื่อยกระดับรายได้ พัฒนาการค้าการท่องเที่ยวและบริการของจังหวัด

☐ การเสริมสร้างคุณภาพชีวิต สร้างความมั่นคงของประชาชน ตลอดจนการบำรุงศาสนา และส่งเสริมศิลปวัฒนธรรม

☐ การอนุรักษ์ ป้องกัน และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสม

☐ การป้องกัน ปราบปราม และสร้างระบบการรักษาความมั่นคงของประเทศ

☐ การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ

(๒.๓) ลักษณะโครงการ (เลือกเพียงข้อเดียว)

☑ การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ ☐ การพัฒนาด้านสังคม ☐ ด้านการบริหารจัดการ

☐ การบริหารจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ☐ ด้านการรักษาความมั่นคงและความสงบ

(๒.๔) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๕) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการตามปกติ

(๒.๖) ระยะเวลาในการดำเนินการ ๑ ปี เริ่มต้นปี ๒๕๕๘ สิ้นสุดปี ๒๕๕๙

(๒.๗) สถานที่ดำเนินการ : ตำบลพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว

(๓) กลุ่มเป้าหมายและผู้มีส่วนได้เสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย ประชาชนในพื้นที่ตำบลพระเพลิง และพื้นที่ใกล้เคียงในอำเภอเขาฉกรรจ์ รวมทั้งผู้ที่สัญจรไปมา

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้เสีย สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสระแก้ว องค์การบริหารส่วนตำบลพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๘	ปี ๒๕๕๙	ปี๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑
- ตัวชี้วัดมีถนนและสะพานที่มีมาตรฐาน มั่นคง แข็งแรงและปลอดภัย	๑	๓๐ %	๑๐๐ %		
- ตัวชี้วัดประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการคมนาคมขนส่ง และการสัญจรไปมา		๑๐๐ %	๑๐๐ %		

* ผลการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ (ตุลาคม ๒๕๕๖ - กันยายน ๒๕๕๗)

(๔.๒) ผลลัพธ์:

- มีถนนและสะพานที่ได้มาตรฐานด้านวิศวกรรม มีความปลอดภัยสูง

- ประชาชนในพื้นที่และผู้ที่สัญจรไปมามีความปลอดภัยได้รับความสะดวกสบายในการเดินทาง การขนส่งสินค้ารวดเร็วมากขึ้น ประหยัดเวลาในการเดินทาง และมีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

- ถนนและสะพานมีมาตรฐานมั่นคง สามารถรองรับผลกระทบหากมีเหตุการณ์ด้านอุทกภัยเกิดขึ้น

(๔.๓) ผลกระทบ:

เชิงบวก :

- เป็นแบบมาตรฐานในการก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามคลอง ให้กับหน่วยงานอื่น ๆ ที่จะดำเนินการก่อสร้างสะพาน

เชิงลบ:

- ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ)

ดำเนินการก่อสร้างถนนและสะพานข้ามคลองพระสทึง ความกว้าง ๑.๕๐ เมตร ความยาว ๘๕.๐๐ เมตร พื้นที่ตำบลพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว

(๖) วิธีดำเนินการ ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินงบประมาณ

หน่วย : บาท

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ			เงินนอกงบประมาณ		
๒๕๕๗						
๒๕๕๘						
๒๕๕๙	๙,๒๘๐,๐๐๐.-					
๒๕๖๐						
รวมทั้งสิ้น	๙,๒๘๐,๐๐๐.-					

(๘) วงเงินของโครงการจำแนกตามงบรายจ่าย (ให้กรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย)

หน่วย : บาท

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
รวมทั้งสิ้น (๑ปี)	๙,๒๘๐,๐๐๐.-		
งบดำเนินงาน			
- ค่าตอบแทน			
- ค่าใช้สอย			
- ค่าวัสดุ			
- ค่าสาธารณูปโภค			
งบลงทุน			
- ค่าครุภัณฑ์			
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๙,๒๘๐,๐๐๐.-		
งบเงินอุดหนุน			
งบรายจ่ายอื่น			
รวมทั้งสิ้น			๙,๒๘๐,๐๐๐.-

(๙) ความพร้อมของโครงการ

(๙.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/ อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๙.๒) แบบรูปรายการ / แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) แบบสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสระแก้ว

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๙.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมได้ทันที
  ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๙.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๙.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๙.๖) ผลตอบแทน

☑ มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR

☐ ไม่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR

(๑๐) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :
เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ส่งมอบให้องค์การบริหารส่วนตำบลพระเพลิงเป็นผู้ดูแลรักษาต่อไป

(๑๑) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :
- ไม่มี

(๑๒) แนวทางแก้ไข : .....(ระบุแนวทางแก้ไข เช่น แก้ไขกฎหมาย ปรับโครงสร้างหน่วยงาน ปรับกลยุทธ์ ฯลฯ)...

สรุปผลการประมาณราคากลาง แบบ ปร.5

ประมาณราคา **โครงการก่อสร้างถนนและสะพานข้ามคลอง ยาว 85 เมตร**

สถานที่ก่อสร้าง **ตำบลพระเพลิง อ.เขาฉกรรจ์ จ.สระแก้ว**

หน่วยงานผู้ประมาณราคา สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสระแก้ว

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ เดือนธันวาคม พ.ศ.2557

ลำดับ	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	งานก่อสร้างสะพาน ยาว 85 เมตร	7,545,363	1.2299	9,280,042	เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
					เงินประกันผลงาน
					หัก 0%
					ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
					ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
สรุป	รวมเป็นเงิน			**9,280,042**	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงิน			**9,280,000**	
	ตัวอักษร (	**เก้าล้านสองแสนแปดหมื่นบาทถ้วน**			)

ผู้ประมาณการ .....

(นายจักรพันธ์ ปณตธรรม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ .....

(นายจรัส สุดจันทร์)

นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ ร้อยเอก .....

(ปกรณ์เดช โลหิตหาญ)

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสระแก้ว

ที่ มท ๐๘๑๒.๓/๗๗๑

๑๕๑๒/.....

บันทึกข้อตกลง ระหว่าง กรมการปกครอง กับ องค์การบริหารส่วนตำบล

ด้วย กรมการปกครอง โดย นายสุทธิพงษ์ จันทร์ประสิทธิ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่ ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมการปกครอง ตามคำสั่งกรมการปกครอง ที่ ๑๐๐๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า "กรมการปกครอง" ฝ่ายหนึ่ง กับ องค์การบริหารส่วนตำบล [illegible] ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า "องค์การบริหารส่วนตำบล" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนพิเศษสำหรับผู้ปฏิบัติงานในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ของข้าราชการส่วนท้องถิ่น พนักงานส่วนตำบล และพนักงานจ้างขององค์การบริหารส่วนตำบล

ข้อ ๒ ในบันทึกข้อตกลงนี้

"ข้าราชการส่วนท้องถิ่น" หมายความว่า ข้าราชการส่วนท้องถิ่นตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการส่วนท้องถิ่น

"พนักงานส่วนตำบล" หมายความว่า พนักงานส่วนตำบลตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารงานบุคคลส่วนท้องถิ่น

"พนักงานจ้าง" หมายความว่า พนักงานจ้างขององค์การบริหารส่วนตำบลตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารงานบุคคลส่วนท้องถิ่น

"ผู้ปฏิบัติงาน" หมายความว่า ข้าราชการส่วนท้องถิ่น พนักงานส่วนตำบล และพนักงานจ้างขององค์การบริหารส่วนตำบล ซึ่งปฏิบัติงานในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙)

ข้อ ๓ ผู้ปฏิบัติงานมีสิทธิได้รับเงินค่าตอบแทนพิเศษสำหรับผู้ปฏิบัติงานในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมการปกครองกำหนด

ข้อ ๔ องค์การบริหารส่วนตำบลมีหน้าที่เบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนพิเศษสำหรับผู้ปฏิบัติงานในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนตำบล

ข้อ ๕ บันทึกข้อตกลงนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ลงนามเป็นต้นไป

ข้อ ๖ ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงนี้ ให้ทั้งสองฝ่ายร่วมกันพิจารณาหาข้อยุติ

ข้อ ๗ บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

กรมการปกครอง

ลงชื่อ .....

(นายสุทธิพงษ์ จันทร์ประสิทธิ์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมการปกครอง

ตามคำสั่งกรมการปกครอง ที่ ๑๐๐๒/๒๕๖๓

ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓

องค์การบริหารส่วนตำบล [illegible]

ลงชื่อ .....

(.....)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบล [illegible]

ลงชื่อ .....พยาน

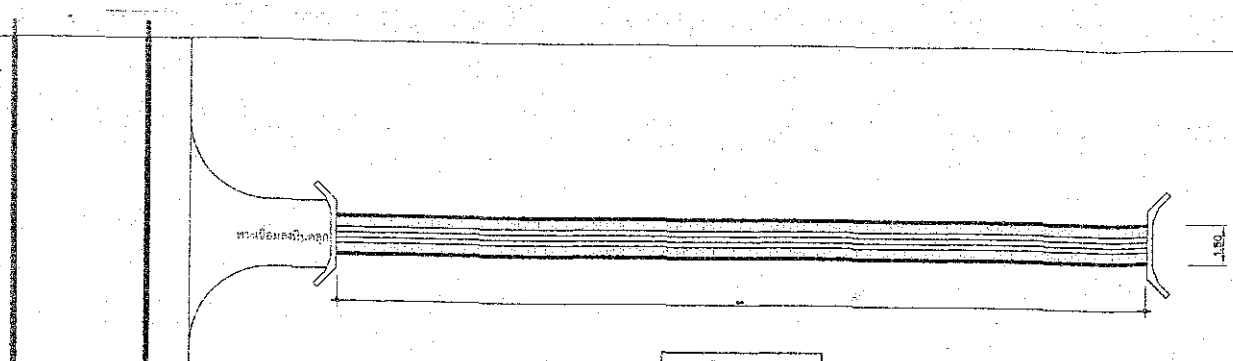
(.....)

ตำแหน่ง .....

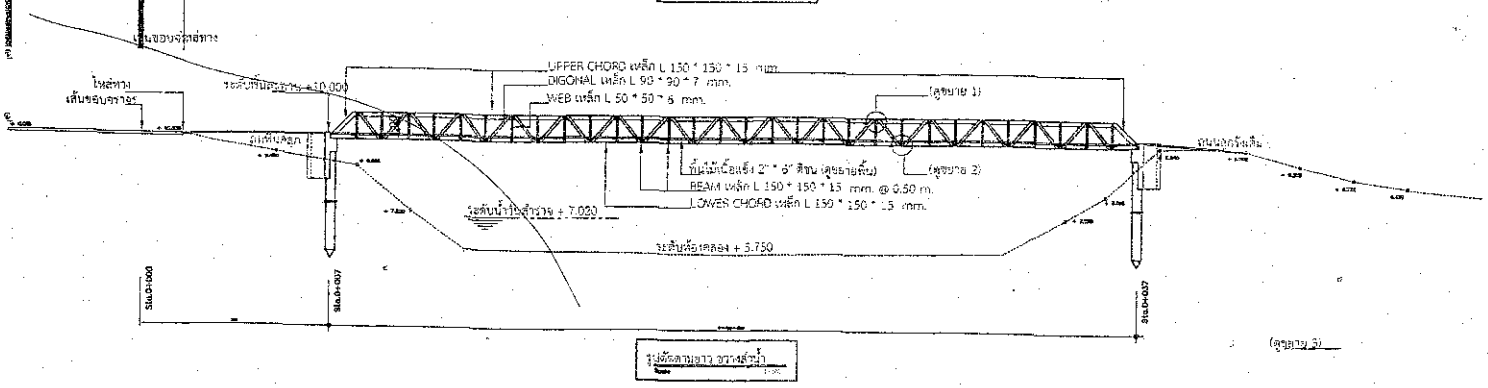
ลงชื่อ .....พยาน

(.....)

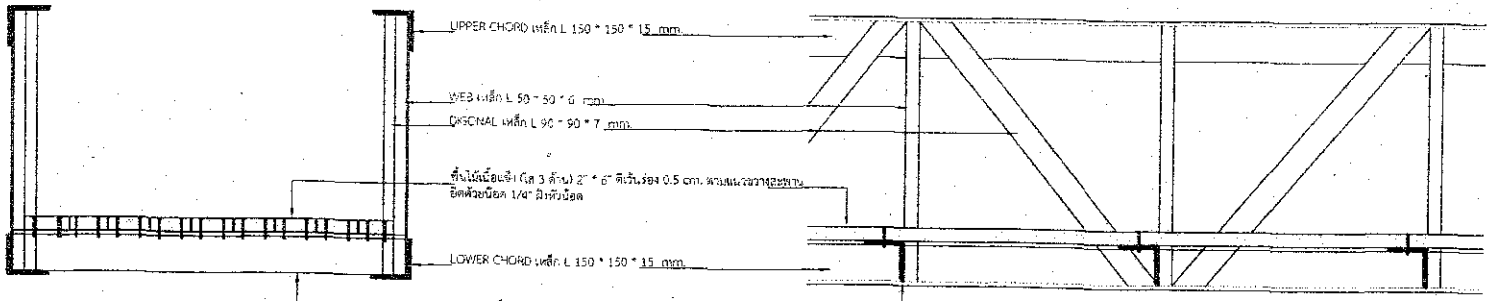
ตำแหน่ง .....



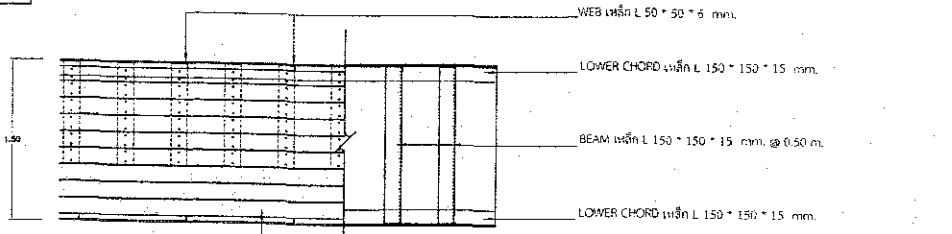
แปลนพื้นสะพาน



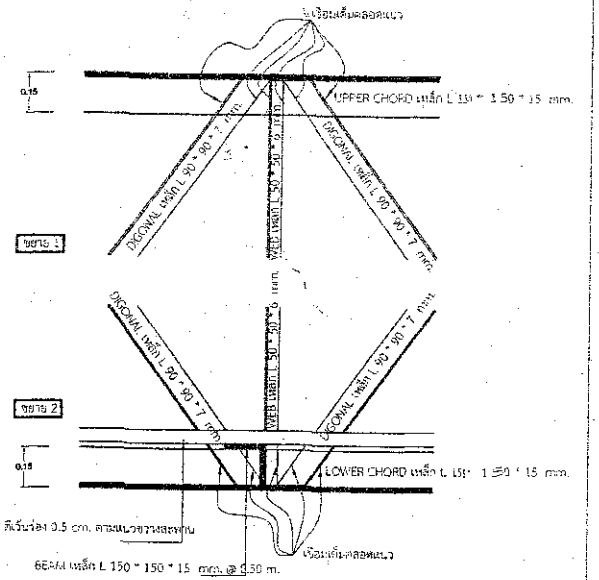
รูปตัดตามยาว สะพานข้ามคลอง



แบบขยายพื้นสะพาน

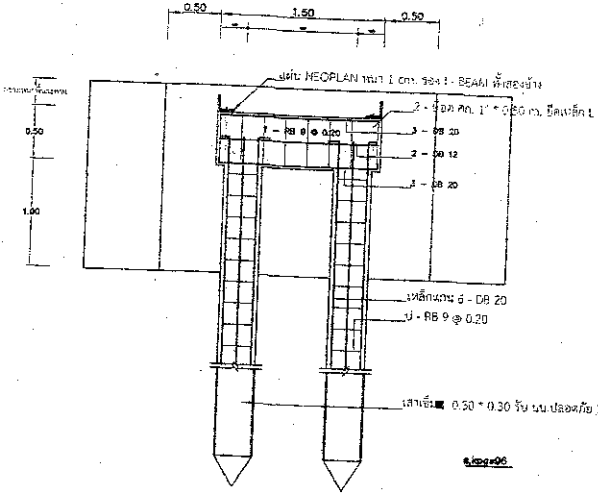


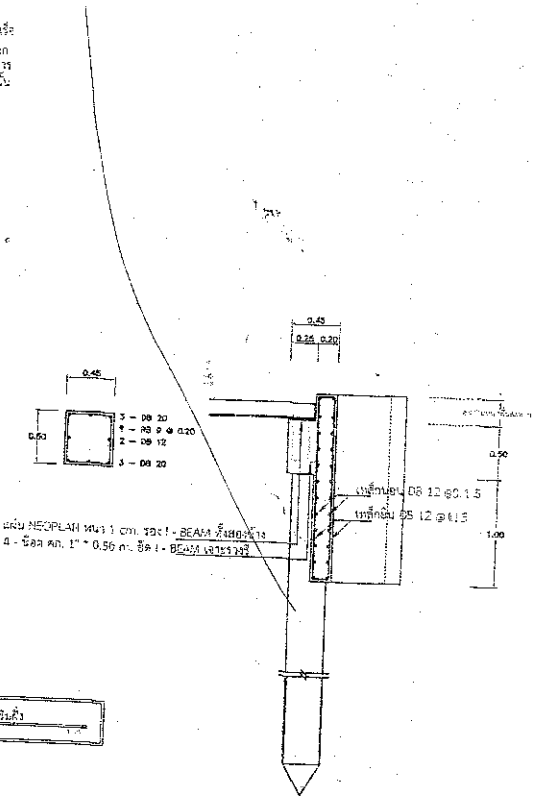
แปลนพื้นสะพาน

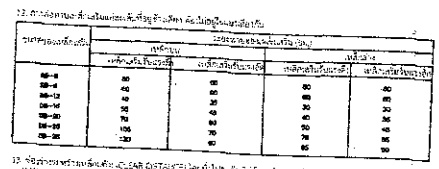


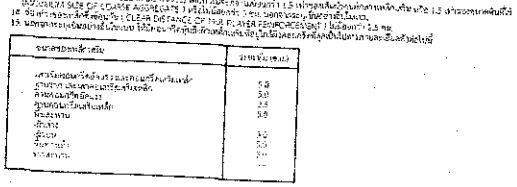
1. ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งวัสดุที่จะใช้ในการก่อสร้างมายังที่ก่อสร้างเพื่อให้วิศวกรควบคุมงานตรวจสอบ ก่อนที่จะนำวัสดุดังกล่าวไปใช้งานในการก่อสร้างจริง โดยจะต้องมีการทดสอบตามที่กำหนดไว้ในรายการประกอบแบบ เช่น ค่าหน่วยแรงอัดประลัยของคอนกรีต และเหล็กเส้น
2. กำลังรับน้ำหนักสูงสุดของเสาเข็ม (ULTIMATE BEARING CAPACITY OF PILES) ไม่น้อยกว่า 30 ตันต่อต้น
3. การต่อเสาเข็มจะต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร
4. ในกรณีที่ใช้ฐานแผ่กำลังต้านทานปลอดภัยของดิน (ALLOWABLE BEARING CAPACITY OF SOILS) จะต้องไม่น้อยกว่า 20 ตัน/ตร.ม. และฐานรากจะต้องอยู่ลึกกว่าระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร และพื้นราบการรับน้ำหนักของกระแสน้ำเว้นแต่ลึกจะลดลงของฐานรากเป็นลำดับถัดไป หรือหินอ่อนไม่ได้ผู้รับจ้างแสดงแบบรายการคำนวณ โดยยึดรูปแบบมาตรฐานกรม ทล.165 ซึ่งมีสาระสำคัญโครงการรับรอง และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
5. ผู้รับจ้างสามารถใช้เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง (ลองปูนหรือสำเร็จ) ตอก ได้โดยให้ทำการรับน้ำหนักของเสาเข็มไม่น้อยกว่าที่แบบกำหนด ทั้งนี้จะต้องเสนอแบบ รายการคำนวณ โดยมีสมมุติฐานการรับรอง และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
6. ในกรณีความยาวของเสาตอม่อจากระดับใต้ท้องคานไปยังเสาเข็มเดิมน้อยกว่า 3.00 เมตร ให้ก่อผนังตลอดระยะจนถึงไม่น้อย 3.00 เมตร ทั้งนี้ความยาวของเสาตอม่อจากระดับดินเดิมต้องไม่เกิน 7.00 เมตร
7. ในกรณีที่มีสิ่งกีดขวางใต้ดินก่อน ผู้รับจ้างต้องเสนอวิธีการดำเนินการที่จะทำการก่อสร้างเสาเข็มในบริเวณดังกล่าวให้แล้วเสร็จ
8. หากกรณีที่การระบายน้ำในผังเป็นแบบ SKEW เนื่องจากสภาพการจราจรไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ ให้ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขตามความเหมาะสม
9. การขุดดินบริเวณตอม่อ ให้ขุดดินเพื่อก่อคอนกรีตหุ้มเสาเข็มเสียก่อน จึงจะอนุญาตให้นำเครื่องจักรกลเข้าไปขุดดินได้ (ห้ามขุดดินลึกกว่าระดับปลายเสาเข็ม) มิฉะนั้นจะไม่ให้นำเครื่องจักรกลเข้าไปทำการขุดดินบริเวณตอม่อ เพื่อป้องกันความเสียหายของเสาเข็มที่ตอกแล้ว
10. ป้ายชื่อสะพาน มีมี
11. ในกรณีที่มีความขัดแย้งในรายการข้อความในรายการประกอบแบบ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด และในการแก้ไขความในแบบแบบท้องที่แยกกันเอง ให้ถือผู้ว่าจ้างเป็นผู้ตัดสินใจ
12. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่อาคารข้างเคียง หรือบุคคลภายนอก เนื่องจากการก่อสร้างนี้

1. สะพานแห่งนี้ มี
2. มีสิ่งต่างๆ เป็นนอก นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
3. วัสดุต่างๆ สำหรับการก่อสร้างก่อนนำมาใช้ต้องผ่านการตรวจสอบและได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมโครงการก่อน วัสดุใดหากมีการก่อสร้างแล้วไม่ได้มาตรฐาน ให้ผู้รับจ้างรื้อถอนออกไปจากบริเวณก่อสร้าง ได้ทันที ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้เป็นภาระของผู้รับจ้างทั้งสิ้น
4. ผู้รับจ้างจะต้องทำรายการตรวจสอบแบบรายละเอียดต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนของงานก่อสร้างแต่ละรายการโดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง หากมีความจำเป็นจะต้องแก้ไขรายการใดในระหว่างก่อสร้างด้วยเหตุผลทางวิชาการแล้วให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง
5. ข้อกำหนดในการก่อสร้างต่างๆ ให้ดำเนินการตามรายการก่อสร้างกรมโยธาธิการ (มยธ) โดยยึดถือฉบับปัจจุบันเป็นเกณฑ์กำหนด
6. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือสงสัยให้ขอคำชี้แจง หรือสั่งการจากวิศวกรผู้ควบคุมงาน ก่อนดำเนินการ มิฉะนั้นจะถือว่าผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างไปโดยไม่ถูกต้อง
7. คอนกรีตโครงสร้างสะพานโดยทั่วไป ต้องสามารถรับกำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 240 Ksc. โดยการทดสอบจากแท่งตัวอย่างคอนกรีตรูปกระบอก ขนาด Ø 15*0.15*0.15 ในกรณีที่ใช้คอนกรีตอัดแรง คอนกรีตจะต้องสามารถรับกำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 420 Ksc. โดยการทดสอบจากแท่งตัวอย่างคอนกรีตรูปลูกบาศก์
8. ให้คอนกรีตมีขนาด 2 ซม. ตามมุมของโครงสร้างคอนกรีตที่เปิดเผยได้ จะต้องแต่งมิให้มีผิวขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อหรือยุบ ยุรุระ
9. ผิวด้านนอกโดยทั่วไปเรียบ ไม่ควรปูนฉาบหรือคอนกรีตส่วนที่ยื่นเหนือผิดต้องตัดให้เรียบ
10. สลักหรือเหล็กเส็น หรืออุปกรณ์ยึดโยงใช้ในการยึดสายในแบบหลอดคอนกรีตจะต้องได้รับการอนุมัติจากวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อน ในกรณีที่ใช้คอนกรีตสำเร็จ คอนกรีตจะต้องสามารถรับกำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 420 Ksc. โดยการทดสอบจากแท่งตัวอย่างคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด Ø 15*0.15*0.15 ซม. ยึดเหล็ก L ไม่น้อยกว่า 4 ซม. จากผิวคอนกรีตโดยไม่ทำให้เกิดความเสียหายขึ้นกับแผ่นคอนกรีตในบริเวณนั้น ห้ามมิให้ใช้ลวดหรือสิ่งอื่นใดยึดหรือผูกกระผู้ที่ยึดแบบจะต้องได้รับการอนุมัติจากวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อน
11. การหล่อคอนกรีตของส่วนที่ยื่นเหนือผิดต้องจัดให้มีการยึดรั้งอย่างแข็งแรง ไม่ให้เกิดการเคลื่อนตัวขณะเทคอนกรีต









บัญชีปริมาณวัสดุ

ประมาณราคา โครงการก่อสร้างถนนและสะพานข้ามคลอง ยาว 85 เมตร ปร.4

สถานที่ก่อสร้าง ตำบลพระเพลิง อ.เขาฉกรรจ์ จ.สระแก้ว แผ่นที่

หน่วยงานผู้ประมาณราคา **ประมาณราคาเมื่อวันที่** เดือนธันวาคม พ.ศ. 2557

ประมาณราคาโดย นายจักรพันธ์ ปณตธรรม นายช่างโยธาชำนาญงาน **แบบเลขที่** ยผจ.สก

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน		
1	งานก่อสร้างสะพาน ยาว 85 เมตร								
	ถมดิน	100	ลบ.ม.	80	8,000	-	-	8,000	
	ดินลูกรัง	250	ลบ.ม.	120	30,000	1	250	30,250	
	เสาเข็มสี่เหลี่ยมตันขนาด 0.30 x0.30 ม.	4	ต้น	18,500	74,000	3,000	12,000	86,000	
	ขุดดิน	8	ลบ.ม.	-	-	80	640	640	
	ทรายถม	50	ลบ.ม.	400	20,000	80	4,000	24,000	
	ทรายหยาบก้นหลุม	3	ลบ.ม.	400	1,200	91	273	1,473	
	งานโครงสร้างสะพาน	85	ม.	87,000	7,395,000	-	-	7,395,000	
								7,545,363	